

Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:																										
		<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div>AD 0S, 0P, 1P, 2P</div> <div>KM 0S, 0P, 1P</div> <div>SŽ 0S, 0P</div> <div>ČD 0P</div> </div>																										
Revize:		Datum:																										
Datum:		Podpis:																										
Popis:		Datum:																										
Kontroloval:																												
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 25%;">Stavebník/investor:</td> <td style="width: 45%;"> Správa železnic, státní organizace Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zástupce investora: Stavební správa východ Adresa: Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc </td> <td style="width: 30%; text-align: center;"> SPRÁVA ŽELEZNIC </td> </tr> <tr> <td>Zhotovitel stavby:</td> <td> KOHL Architekti s.r.o. Adresa: 28.října 960/178, 709 00 Ostrava Kontakt: T: 777 334 088 E: labuzik@kohlarchitekti.cz </td> <td style="text-align: center;"> KOHL ARCHITEKTI </td> </tr> <tr> <td>Zhotovitel objektu:</td> <td> KOHL Architekti s.r.o. Adresa: 28.října 960/178, 709 00 Ostrava Kontakt: T: 777 334 088 E: labuzik@kohlarchitekti.cz </td> <td style="text-align: center;"> KOHL ARCHITEKTI </td> </tr> <tr> <td>Hlavní projektant (HIP): Ing. arch. Daniel Labuzík</td> <td>Specialista:</td> <td>Odpovědný projektant:</td> <td>Zpracovatel:</td> </tr> </table>				Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zástupce investora: Stavební správa východ Adresa: Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	 SPRÁVA ŽELEZNIC	Zhotovitel stavby:	KOHL Architekti s.r.o. Adresa: 28.října 960/178, 709 00 Ostrava Kontakt: T: 777 334 088 E: labuzik@kohlarchitekti.cz	 KOHL ARCHITEKTI	Zhotovitel objektu:	KOHL Architekti s.r.o. Adresa: 28.října 960/178, 709 00 Ostrava Kontakt: T: 777 334 088 E: labuzik@kohlarchitekti.cz	 KOHL ARCHITEKTI	Hlavní projektant (HIP): Ing. arch. Daniel Labuzík	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:												
Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zástupce investora: Stavební správa východ Adresa: Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	 SPRÁVA ŽELEZNIC																										
Zhotovitel stavby:	KOHL Architekti s.r.o. Adresa: 28.října 960/178, 709 00 Ostrava Kontakt: T: 777 334 088 E: labuzik@kohlarchitekti.cz	 KOHL ARCHITEKTI																										
Zhotovitel objektu:	KOHL Architekti s.r.o. Adresa: 28.října 960/178, 709 00 Ostrava Kontakt: T: 777 334 088 E: labuzik@kohlarchitekti.cz	 KOHL ARCHITEKTI																										
Hlavní projektant (HIP): Ing. arch. Daniel Labuzík	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:																									
Název stavby/akce:	Rekonstrukce výpravní budovy Ostrava-Vítkovice		S-kód: S621700097 Zakázkové číslo: 1075																									
Název části:	D.1.4.01 OSOBNÍ VÝTAHY, SCHODIŠŤOVÉ VÝTAHY, ESKALÁTORY		Označení části: D																									
Název objektu:	PS 04-04-11 – OSOBNÍ VÝTAH NA PERÓNU		Označení objektu/komplexu: SO 04-51-01																									
Název přílohy:	TECHNICKÁ ZPRÁVA Kraj: Moravskoslezský kraj Katastrální území: Vítkovice [714071] TUDU: 2561 B1		Číslo přílohy: 1_ 101																									
Název dílčí části přílohy:			Paré:																									
Stupeň dokumentace: DUSP + PDPS			Datum zpracování: Květen 2022 Formáty: 1XA4 Měřítko:																									
<table border="1" style="width: 100%; font-size: small;"> <tr> <td>S</td><td>6</td><td>2</td><td>1</td><td>7</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>9</td><td>7</td> <td>-</td><td>P</td><td>D</td><td>P</td><td>S</td><td>-</td><td>D1401</td> <td>-</td><td>PS040411</td> <td>-</td><td>XX</td> <td>-</td><td>1_101</td> <td>-</td><td>000</td> </tr> </table>				S	6	2	1	7	0	0	0	9	7	-	P	D	P	S	-	D1401	-	PS040411	-	XX	-	1_101	-	000
S	6	2	1	7	0	0	0	9	7	-	P	D	P	S	-	D1401	-	PS040411	-	XX	-	1_101	-	000				



1. POPIS A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O SOUČASNÉM STAVU VČETNĚ IDENTIFIKAČNÍCH ÚDAJŮ OBJEKTU	3
2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	3
3. POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A HLAVNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ	3
4. VÝJIMKY, ODCHYLNÁ ČI ÚLEVOVÁ ŘEŠENÍ Z NOREM A PŘEDPISŮ	4
5. NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY, SOUVISEJÍCÍ STAVBY	4
6. STAVEBNĚ MONTÁŽNÍ POSTUPY VÝSTAVBY	5
7. VÝPOČTY A POSOUZENÍ NÁVRHU TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	6
8. VAZBA NA PŘEDCHOZÍ STUPNĚ DOKUMENTACE	6
9. POŽADAVKY DO DALŠÍHO STUPNĚ DOKUMENTACE	6
10. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ APOD.	6
11. POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ VE VZTAHU K PÉČI O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VE VZTAHU K UŽÍVÁNÍ	7



1. POPIS A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O SOUČASNÉM STAVU VČETNĚ IDENTIFIKAČNÍCH ÚDAJŮ OBJEKTU

Údaje o stavbě a objektu	
Název stavby:	Rekonstrukce výpravní budovy Ostrava-Vítkovice
Stupeň dokumentace:	DUSP + PDPS
Dílčí část – objekt (PS/SO):	PS-04-04-11 OSOBNÍ VÝTAH NA PERÓNU
Charakter dílčí části:	novostavba trvalá
Katastrální území, pozemky:	Kat. území Vítkovice, parc. č. 1331, 1332/1, 1332/4, 197/1, 197/4, 197/6
Místo stavby dílčí části:	SR70 - 350447
Trať podle Prohlášení o dráze:	883
Období realizace:	4/2025–4/2026
Údaje o stavebníkovi	
Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234
Zástupce investora:	Stavební správa východ
Údaje o Zhotoviteli dokumentace a části dokumentace	
Zhotovitel díla:	KOHL Architekti s.r.o. Ing. arch Daniel Labuzík 28.října 960/178, 709 00 Ostrava IČO: 2859793
Hlavní projektant (HIP):	KOHL Architekti s.r.o. Ing. arch Daniel Labuzík 28.října 960/178, 709 00 Ostrava IČO: 2859793

2. seznam vstupních podkladů

- Geodetické zaměření oblasti
- Mapové podklady
- Existence sítí a dotčených subjektů
- Záznamy z porad a místních šetření
- Soubor závazných a doporučených ČSN a souvisejících předpisů SŽ

3. popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

3.1 Stávající stav

Bezbariérové řešení přístupu na nástupiště není v současnosti nijak řešeno. Přístup k perónům je řešen skrze původní schodiště a následně přes ocelový nadchod.

3.2 Nový stav

Nový stav navrhuje zbudování dvou nových výtahů pro zajištění bezbariérového přístupu na peróny. První výtah bude vytvořen před novou pokladnou ČD na prvním perónu. Výtah bude tvořen železobetonovou jímku a ocelovou konstrukcí, která bude vynášet celou výtahovou šachtu. Ocelová konstrukce je dle statického návrhu s pomocným kotvením do blízkého železobetonového překladu, který vynášší přístupový krček nádražní budovy k ocelovému nadchodu. V nadchodu se plánuje



vybourání čtyř polí, které tvoří ocelové I nosníky s vybetonovaným polem mezi nimi. To zajistí dostatečně velký otvor pro výtahovou šachtu. Pod otvor, kde již nezasahuje výtahová šachta bude vložen ocelový nosník, který bude vynášet nové dobetonování podlahy nadchodu. Menší mezery kolem výtahové šachty budou zakryty přivařenými úhelníky.

Železobetonová jímka, na kterou bude osazena oc. konstrukce výtahové šachty bude skrze kalník napojena na dešťovou kanalizaci v perónu. Železobetonová jímka bude v místě napojení na stávající dlažbu olemována svařencem L profilů a pásnice, který bude jímku překrývat z vnější strany a přes profil bude položena stávající dlažba. Profil bude mít navařenou pásnici, která bude přesahovat výšku dlažby. Celkový svařenec Z profilu a pásnice zajistí, že voda z nástupiště nebude vtékat do jímky, ale mimo ni. Ta bude následně sbírána do drenážního potrubí, které je napojeno na dešťovou kanalizaci v perónu. Opláštění výtahové šachty bude předloženo před svařencem L profilů, aby voda stékající po skle nezatékala do jímky a odolala hnanému dešti s tlakem min. 600 Pa.

Druhý výtah bude vytvořen na druhém perónu. Výtah bude tvořen železobetonovou jímkou a ocelovou konstrukcí, která bude vynášet celou výtahovou šachtu. Ocelová konstrukce je dle statického návrhu samostatně stojící. V nadchodu se plánuje vybourání čtyř polí, které tvoří ocelové I nosníky s vybetonovaným polem mezi nimi. To zajistí dostatečně velký otvor pro výtahovou šachtu. Pod otvor, kde již nezasahuje výtahová šachta bude vložen ocelový nosník, který bude vynášet nové dobetonování podlahy nadchodu. Menší mezery kolem výtahové šachty budou zakryty přivařenými úhelníky.

Železobetonová jímka, na kterou bude osazena oc. konstrukce výtahové šachty bude skrze kalník napojena na dešťovou kanalizaci v perónu. Železobetonová jímka bude v místě napojení na stávající dlažbu olemována L profilů a pásnice, který bude jímku překrývat z vnější strany a přes profil bude položena stávající dlažba. Profil bude mít navařenou pásnici, která bude přesahovat výšku dlažby. Celkový svařenec Z profilu a pásnice zajistí, že voda z nástupiště nebude vtékat do jímky, ale mimo ni. Ta bude následně sbírána do drenážního potrubí, které je napojeno na dešťovou kanalizaci v perónu. Opláštění výtahové šachty bude předloženo před svařencem L profilů, aby voda stékající po skle nezatékala do jímky a odolala hnanému dešti s tlakem min. 600 Pa.

Opláštění šachet bude z bezpečnostních dvojskel s fólií dle směrnice Ž16.1, s nerezovým rámečkem pro ochranu zasklení. Alternativně, lze zasklení uchytit standardními lištami po celém obvodu. Spodní hrana zasklení u dlažby perónu bude zesílena ocelovou mechanickou ochranou proti nárazům. Optické značení bude provedeno dle požadavků TSI PRM 1300/2014, bodu 4.2.1.5 a vyhlášky č. 398/2009 Sb., přílohy č. 3, bodu 4.2. Výtah je dimenzován pro užívání osobou na vozíčku. Vnitřní rozměr výtahové kabiny je 2100/1200 mm. Šířka kabinových dveří je 900 mm, výška je 2100 mm. Vnější rozměry výtahové šachty na 1. perónu jsou 2200/2930 mm a 2300/3030 mm na 2. perónu.

Kabiny výtahu budou vybaveny kamerami, které budou napojeny na kamerový systém výpravní budovy. Kamery budou připojeny do nového kamerového systému plášťové ochrany objektu, který je řešen v části SO-04-71-01 Výpravní budova. Záznam kamery bude zaznamenáván na paměťové zařízení a vyvedeno do dopravní kanceláře na displej. Rozvodná skříň pro vedení slaboproudu bude opatřena dveřním kontaktem napojeným do DDTS.

Celková výška navrhované konstrukce je 11 metrů. Střecha nadchodu nebude výtahovou konstrukcí narušena. Technologické řešení je možné celé upravit stávajícím výškám nadchodu.

Nad vstupy do výtahových kabin budou umístěny orientační hlasové majáčky.

4. Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů

Objekty výtahových šachet využívají výjimky z důvodu umístování v místě památkově chráněné budovy, která je v celkovém projektu rekonstruována.

5. Návaznost na ostatní objekty, související stavby

Objekt navazuje na ocelový nadchod k perónům a na železobetonovou konstrukci krčku nádraží, který se napojuje na ocelový nadchod. V ani jednom z případů je negativně neovlivňuje.

Projekt byl koordinován s budoucím projektem opravy železničního koridoru. Mezi projekty nedochází ke kolizím.

Projekt rekonstrukce výpravní budovy zasahuje do navazujícího nadchodu novými výtahy a repasem dělicí prosklené přepážky s dveřmi.

Nové výtahy nejsou kotveny do ocelové konstrukce nadchodu.



Napojení nadchodu na objekt nádražní budovy není v tomto projektu řešeno a je ponecháváno stávající.

Dílešská dokumentace ocelových konstrukcí šachet výtahu připraví konstrukci na případnou změnu výšky přízemní stanice výtahu. V budoucím projektu opravy žel. koridoru je počítáno se zvednutím obou perónů. Přesnou změnu výšky si ověří u zpracovatele projektu.

V průběhu realizace projektu opravy žel. koridoru je potřeba zajistit ochranu výtahových šachet před poškozením.

6. Stavebně montážní postupy výstavby

Železobetonové jímky budou realizovány dle statického návrhu, stejně jako ocelové konstrukce. Vnitřní instalace technologie výtahu bude upřesněna dodavatelskou firmou. Vnější opláštění bude dodáváno a kotveno dle předpisu S10 a vzorových listů Ž16.1. Během zpracování dílešské dokumentace ocelových šachet bude ověřena výška perónů s možnou budoucí změnou výšky nástupní úrovně, která se projeví v návrhu konstrukce. Konstrukce umožní budoucí vyšší osazení dveří po rekonstrukci perónů.

Během výstavby železobetonových jímek, musí dojít k jejich napojení na stávající ležatou kanalizace a na přeložení stávající dešťové kanalizace v prvním perónu, u které bude zachováno spádování i dimenze a materiál.

1. nástupiště

Umístění výtahové šachty na 1. nástupišti koliduje s trasou venkovní stoky jednotné kanalizace. Proto je v rámci realizace výtahu na 1. nástupišti potřeba přeložit trasu kanalizační stoky z materiálu kamenina DN 400. Bude provedeno odklonění trasy této kanalizace pomocí nové trasy potrubí kamenina DN 400 a 3 ks betonových kanalizačních šachet DN 1000 umístěných v lomových bodech s úhlem změny směru 45°. Jímka výtahové šachty bude zaústěna do 3. revizní kanalizační šachty betonové DN 1000 pomocí přítokového hrdla pod úhlem 45° a v dimenzi potrubí PVC DN 200, s osazením protizápachové klapky u revizní šachty.

2. nástupiště

Jímka odpadních vod výtahové šachty výtahu na 2. nástupišti bude odkanalizována do stávající stoky vedoucí pod 2. nástupišťem, která vede souběžně se stokou, do které napojujeme odpadní vody z budovy nádraží. Napojení na stoku bude provedeno vsazením nové revizní průtočné šachty beton DN 1000 / kamenina DN 400 s odbočkou 60° pro potrubí PVC DN 200, s osazením protizápachové klapky u revizní šachty. Materiál a dimenzi hlavní stoky je ještě potřeba ověřit šetřením na místě samotném.

Potrubí

Potrubí je z materiálu kamenina hrdlová DN 400 a PVC KG SN 12 DN 200

Spojování potrubí bude provedeno těsnými hrdly.

Kanalizační šachty

Nové revizní šachty budou použity z materiálu beton v dimenzi DN 1000, šachtové skruže DN 1000, šachtový kónus DN 1000/600, vyrovnávací prstence DN 600 a poklop s únosností 40 tun.

Zkouška těsnosti

Po uložení potrubí bude provedena zkouška těsnosti dle platných předpisů. Zkouška sestává z technické prohlídky, ze zkoušky vodotěsnosti potrubí a ze zkoušky plynotěsnosti potrubí. Zkouška se provádí dle ČSN 73 6760, část 6. Při montážních pracích je nutno dbát na zajištění bezpečnosti práce, musí být dodrženy předpisy MZd, předpisy o požární ochraně, předpisy o zajištění práce na stavbách, v dopravě a transportu. Je nutno dodržet všechny technologické postupy montážních prací, montážní předpisy dodavatelů zařízení. Při realizaci nutno dodržet příslušné předpisy a normy, zejména ČSN 73 6660, 75 6655, 73 6760, 75 6101, vyhlášku ČÚBP č. 48/1982 Sb., vyhlášku ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990.

„Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel musí zajistit, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování.



Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.“

7. Výpočty a posouzení návrhu technického řešení

Železobetonová jímka a ocelová konstrukce vychází ze statického návrhu, který je nutno respektovat.

8. Vazba na předchozí stupně dokumentace

Projekt navazuje na předchozí, odsouhlasený, záměr projektu.

9. Požadavky do dalšího stupně dokumentace

Nejsou kladeny, jedná se o finální prováděcí dokumentaci.

10. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

Zákony a vyhlášky České republiky

Železniční:

zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, změna provedená zákonem 377/2009 Sb., obsahuje část Provozní a technickou propojenost Evropského železničního systému – tratě, které jsou součástí evropského železničního systému, musí ve smyslu § 49b splňovat TSI.

Stavební:

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu

Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, všechny předpisy ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby v platném znění.

Zákon č. 458 Energetický zákon v platném znění.

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky v platném znění.

Zákon č. 406/200 Sb., o hospodaření energií v platném znění.

Vyhlášky 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Vyhláška 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb v aktualizovaném znění ve vyhlášce č. 268/2011 Sb.

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., Požárně bezpečnostní řešení“.

Vyhláška č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Životní prostředí:

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví

Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Zákon č. 86/2001 Sb., o ochraně ovzduší

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech

Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu

Zákon č. 289/1995 Sb., lesní zákon

Zákon č. 254/2001 Sb., vodní zákon

Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Technické normy:

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, třetí aktualizované vydání, 2007 v platném znění, schválené GŘ SŽDC

ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí

ČSN EN 1991-1x Zatížení konstrukcí

ČSN 73 3610 Navrhování klempířských konstrukcí

ČSN 74 4505 Podlahy – společná ustanovení



ČSN EN 206-1 Beton – Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda + dodatek Z1, Z2
ČSN 73 0802:2009 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty + dodatek Z1, Z2, Z3 a Z4
ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty + dodatek Z1, Z2, Z3 a Z4
ČSN 73 0810- Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení + Op1
ČSN 73 0821 Požární bezpečnost staveb – Požární odolnost stavebních konstrukcí
ČSN 730834 – Požární bezpečnost staveb – Změny staveb + dodatek Z1, Z2
ČSN 730873 – Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou
ČSN 730831 – Požární bezpečnost staveb – Shromažďovací prostory + Z1 + Z2 + Z3
ČSN 730863 – Požární bezpečnost staveb – Požárně technické vlastnosti hmot. Stanovení šíření
plamene po povrchu stavebních hmot + Z1

Předpis S10
Vzorové listy Ž16.1

Literatura:

Zoufal R. a kol.: Hodnoty požární odolnosti stavebních konstrukcí podle Eurokódů, PAVUS, a.s.,
Praha 2009, ISBN 978-80-904481-0-0

11. Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání

Návrh neohrožuje péči o životní prostředí. Jeho užívání je přizpůsobeno pro osoby s pohybovými obtížemi a pro osoby na vozíčku.